1

Simplex-NANO

SimLink

Manual de instalação

Olá, obrigado por adquirir um produto com a qualidade Simlink, neste manual estarão as principais características do produto e a explicação geral de cada um dos fios que serão disponibilizados com o produto e suas funcionalidades.

2

O rastreador vem por padrão com os principais fios para conexões externas já ligados e prontos para serem ligados ao veículo. sendo estes definidos via esquema de cores. Abaixo estarão as especificaçoes de cada um deles e a sua funcionalidade.

- Fio Vermelho - Bateria Principal (Positivo +)
- Fio Laranja - Bateria Auxiliar (Negativo -)
- Fio Preto - Bateria Principal e Bateria Auxiliar (Negativo -)
- Fio Azul - Ignição
- Fio Amarelo - Bloqueio
- Fio Verde - Entrada Auxiliar

3

Bateria Principal

A bateria principal do veículo é a principal fonte de armazenamento de energia do veículo, a entrada principal do rastreador deve ser conectada a este ponto.

Praticas de recarca emergencial, “chupeta”, não são recomendadas, pois podem danificar o equipamento.

Bateria Auxiliar

A bateria auxiliar tem como função, manter o rastreador em funcionamento, mesmo em casos que a bateria principal tenha sido desconectada por algum motivo.

É recomendado o uso de bateria com tensao de 12V e corrente máxima de 7Ah.

Bateria Principal (Positivo +)

A alimentação do rastreador deverá ser conectada diretamente à bateria de 12 ou 24 volts do veículo.

Positivo da Bateria Auxiliar

Deverá ser conectado ao polo positivo da bateria auxiliar.

Negativo Bateria Principal e Auxiliar

O fio negativo da bateria principal e bateria auxiliar são pretos, sendo assim, para ligação do negativo é feita uma conexao de um dos fios à lata do veículo, e para conectar à bateria auxiliar o outro fio é conectado ao polo negativo da bateria auxiliar.

4

Ignição

As informações referentes a ignição do veículo serão enviadas por esta entrada.

No relatório seu veículo informará a cada posição o estado de sua ignição, seja ligado ou desligado. Você também poderá ver pelo mapa através das luzes verdes e vermelhas, sendo que verdes serão quando a ignição estiver ligada e vermelhas para quando estiver desligada.

Bloqueio

Saída Negativa com corrente maxima de 500 mA(miliampéres) para ligação obrigatória a um relé, o qual desligará o veículo.

Serve como um sistema de segurança contra furtos, bloqueando a ignição do seu veículo através do site ou via mensagem SMS.

Exemplo de utilização:

No momento do furto do seu veículo você poderá enviar uma mensagem SMS do seu celular ou acessando o sistema e o carro será bloqueado, fazendo assim com que o carro fique imóvel e a recuperação do mesmo seja facilitada.

Entrada Auxiliar Negativa

Esta é uma entrada opcional, que tem como principal funcionalidade monitorar ações em algum ponto do veículo.

Pode ser utilizada para sensores do tipo carona, portas, baús, acionamento de guindastes, identificação de plataformas, caçambas, etc.

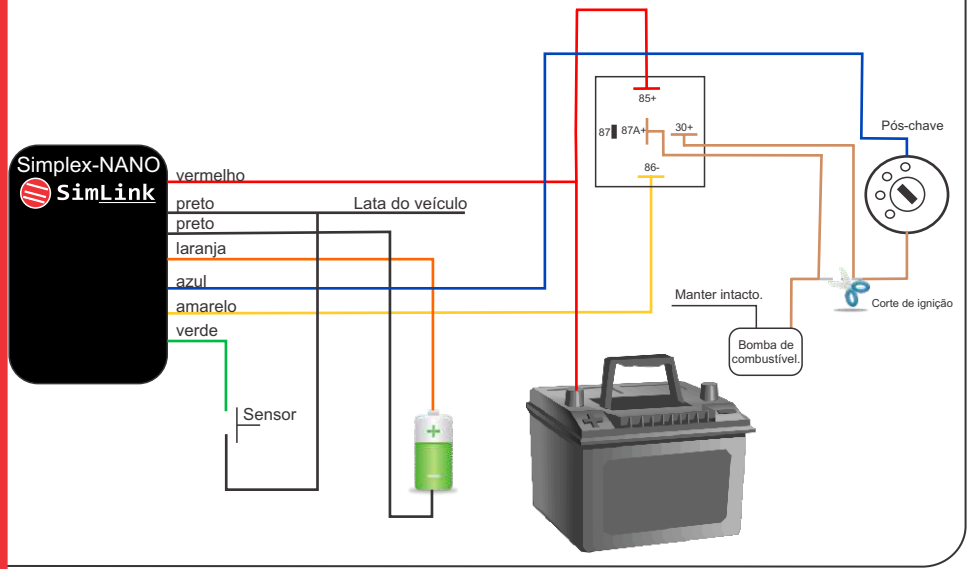
Saída auxiliar

Por padrão esta saída não possui um fio conectado, entre em contado com seu revendedor para ver a disponibilidade de tal função.

Esta saída servirá para o acionamento de auxiliares externos ao rastreador.

Pode ser utilizada para acionamento de sirene ou luzes de alerta.

Esquema de ligação.



Informações importantes

Procure instalar o equipamento sempre em local seguro evitando que o mesmo fique abaixo de metais ferrosos ou não-ferrosos. Posicione o equipamento sempre com visada para o céu para que o GPS não tenha mal funcionamento.

Fixe bem o equipamento para que não ocorra nenhum dano ao equipamento e a fiação dos conectores do mesmo, sempre que possível verificando a possibilidade de não rompimento dos cabos por um terceiro técnico na instalação de outro produto.

Realize todos os testes no chicote antes de ligar no equipamento.

CONFERÊNCIA INICIAL OBRIGATÓRIA E IMPORTANTE PARA O INSTALADOR:

Na presença do proprietário do veiculo ou do representante responsável pelo veículo confira todas as funções elétricas (piscas, faróis, limpador de vidros etc) e mecânicas (partida) do mesmo, anotando qualquer irregularidade como falhas mecânicas, riscos e peças danificadas, sejam elas na área interna (acabamento plástico, painel, falta de fixação etc) ou externa do veículo (riscos, faróis e lanternas quebradas) mesmo que esta peça não tenha influência sobre o equipamento à ser instalado.

Solicite ao proprietário ou seu representante que assine a vistoria inicial e autorize a instalação.

AO FINALIZAR A INSTALAÇÃO, REPITA O PROCESSO JUNTO COM O PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO

Caso ainda persista alguma dúvida, tenha surgido alguma sujestão, ou alguma reclamação, nós possuímos canais para melhor atender, para sua maior satisfação.

SimLink
CONTROLE DE FROTAS

Rua 12 quadra 25 lote 19
Goiânia - Goiás - Brasil
CEP: 74853-250
Matriz: +55 62 3249 4242
www.simlink.com.br